

STRALIS

DESCRIZIONI TECNICHE

AS440S43T/P-RR
(CURSOR 10 EURO 3)



Commercial & Technical Training

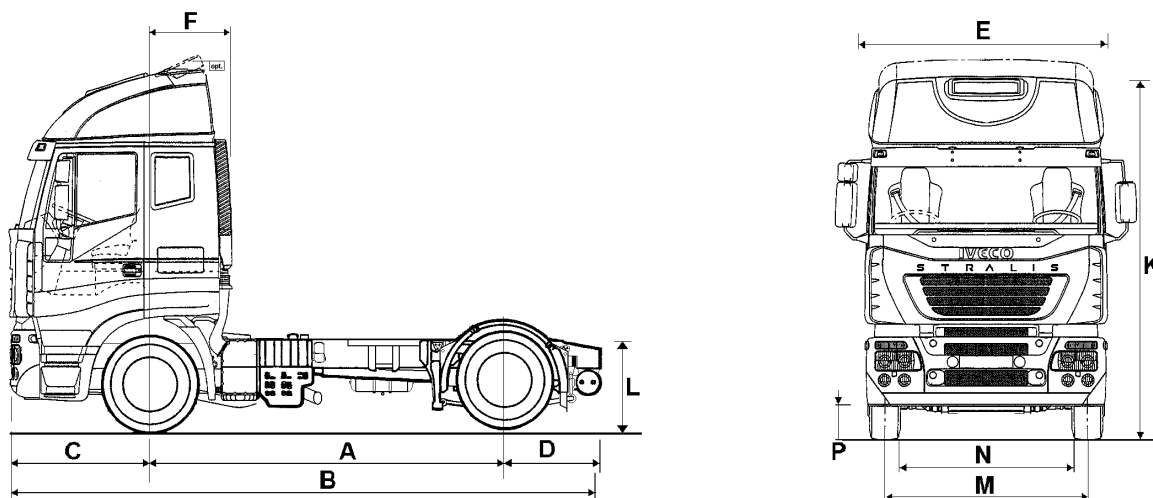
I dati contenuti in questo stampato si intendono forniti a titolo indicativo e non impegnativo.

Cambio ZF 12AS-2301DD

Passo	Cabina	Guida	Vcb
3650	ACT. SPACE	SINISTRA	LAKBH1E1
	ACT. SPACE	DESTRA	LAKBH1EA
3800	ACT. SPACE	SINISTRA	LAKBH3E1
	ACT. SPACE	DESTRA	LAKBH3EA

Cambio ZF 16S-181 DD

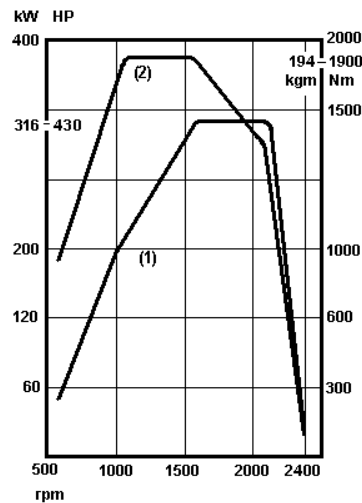
Passo	Cabina	Guida	Vcb
3650	ACT. SPACE	SINISTRA	LAKBH1A1
	ACT. SPACE	DESTRA	LAKBH1AA
3800	ACT. SPACE	SINISTRA	LAKBH3A1
	ACT. SPACE	DESTRA	LAKBH3AA


DIMENSIONI (mm) (AU 0761-D ACT. SPACE)

A Passo	<u>3650</u>	<u>3800</u>
B Lunghezza totale veicolo	6076	6256
C Sbalzo anteriore	1410	1410
D Sbalzo posteriore	1048	1048
E Larghezza massima	2550	2550
F Distanza asse ant.-filo post. cabina	940	940
K Altezza max. su cabina a vuoto	3731	3731
L Alt. da terra filo posteriore telaio a vuoto	982	981
M Carreggiata anteriore	2049	2049
N Carreggiata posteriore	1818	1818
P Altezza da terra minima (Asse2)	214	214
Avanzamento massimo ralla	520	700
Franco angolare anteriore	14°	14°
Franco angolare posteriore	22°	22°
Angolo di rampa	14°	15°
Raggio di ingombro	7115	7365
Raggio di sterzata	6475	6700
Altezza filo telaio-asse ant. a vuoto	990	990
Alt. filo telaio-asse post. a vuoto	983	983

Masse (Kg) (BU 0806-D ACT. SPACE)		
Passo	<u>3650</u>	<u>3800</u>
Massa totale a terra (MTT) CEE	18000	18000
Massa totale a terra (MTT) - Peso tecnico	19000	19000
Massa totale combinazione (MTC) CEE	40000	40000
Massa totale combinazione (MTC) - Peso tecnico	50000	50000
Massa ammissibile su asse 1 CEE	7100	7100
Massa ammissibile su asse 1 - Peso tecnico	7100	7100
Massa ammissibile su asse 2 CEE	11500	11500
Massa ammissibile su asse 2 - Peso tecnico	12600	12600
Portata utile CEE	11090	11070
Portata utile - Peso tecnico	12090	12070
Massa Semirimorchio CEE	33090	33070
Tara in ordine di marcia 1	4995	5005
Tara in ordine di marcia 2	1915	1925
Tara Trattore in ordine di marcia con aut.	6910	6930

Motore F3A E0681D*B (EU 0053-D)



Denominazione	CURSOR 10 - F3A
Posizione	ANTERIORE
Disposizione	VERTICALE
Ciclo	DIESEL
Tipo di aspirazione	SOVRALIMENTATO CON INTERCOOLER
Tipo di iniezione	DIRETTA
Numero cilindri	6 IN LINEA
Tipo di alimentazione	GASOLIO
Numero dei tempi	4
Cilindrata totale	cm ³ 10308
Alesaggio / Corsa	mm 125 / 140
Potenza massima (1)	316kW 430 CV 2100 1/min
Consumo specifico a potenza max	213 gr/kWh
Coppia massima (2)	194 kgm 1900 Nm 1050 ÷ 1590 1/min
Consumo specifico a coppia max	196 gr/kWh
Perdita di potenza	0% fino a 1500 m s.l.m.
Peso a secco	Kg 932
Quantita' di olio	Kg 27
Albero motore poggiante su	7 Supporti di banco
Tipo pompa iniezione	INIETTORE-POMPA
Tipo regolatore pompa iniezione	EDC
Tipo di raffreddamento	AD ACQUA
Pompa idroguida	
Tipo avviamento a freddo	TERMOAVVIATORE
Tipo di sovralimentazione	VGT (a geometria variabile)

Motore F3A E0681D*B (EU 0053-D)

Emissioni gassose secondo le norme EURO3

La centralina elettronica gestisce le seguenti funzioni:

- preriscaldamento motore, turbina a geometria variabile, comando iniezione, freno motore, controllo giri motore, cruise control, dialogo con la centralina ASR, dialogo con la centralina EBS, dialogo con la centralina EuroTronic (con display su plancia)

- Opzionale 01061: motore F3AE0681D*D con 4 ecopunti (consumo specifico: a potenza max ca.: 215 g/kWh, a coppia max ca.: 197 g/kWh)

Alimentazione (ABU 0007-D)

Numero serbatoi		1
Materiale		ALLUMINIO
Capacità totale serbatoi	l.	300
Posizione sul telaio		LATERALE DESTRO
Pompa d'adescamento		
Prefiltro combustibile		
Filtro combustibile		
Sedimentatore		

Aspirazione (AC 0001-D)

Tipo filtro dell'aria		A SECCO
Posizione Snorkel		RETRO CABINA A SINISTRA
Presa aria motore		CON SNORKEL

Raffreddamento (AD AS001-D)

Sistema di raffreddamento		AD ACQUA
Tipo ventilatore		ELETTROMAGNETICO

Frizione 17" (FU 0002-D)

Tipo		MONODISCO A SECCO
Azionamento		A TIRO
Comando disinnesto		IDRAULICO
Registrazione		AUTOMATICA

Cambio ZF 16S-181 DD (GU 0032-D)

Tipo		SINCRONIZZATO
Installazione		FLANGIATO AL MOTORE
Comando innesto marce		A DOPPIO H MANUALE
Numero marce (...+...retrom.)		16+2
Materiale scatola		ALLUMINIO
Apertura		16.41

Possibilità di montaggio presa di forza

Rapporti nelle varie marce

1ª	16.41
2ª	13.80
3ª	11.28
4ª	9.49
5ª	7.76
6ª	6.53
7ª	5.43
8ª	4.57
9ª	3.59
10ª	3.02
11ª	2.47
12ª	2.08
13ª	1.70
14ª	1.43
15ª	1.19
16ª	1.0
1ª R	15.36
2ª R	12.92

Cambio ZF 12AS-2301DD (GU 0042-D)

Tipo	AUTOMATIZZATO
Installazione	FLANGIATO AL MOTORE
Comando innesto marce	ELETTRO-PNEUMATICO
Numero marce (...+...retrom.)	12+2
Materiale scatola	ALLUMINIO
Apertura	15.86

Possibilità di montaggio presa di forza

Rapporti nelle varie marce

1ª	15.86
2ª	12.33
3ª	9.57
4ª	7.44
5ª	5.87
6ª	4.57
7ª	3.47
8ª	2.70
9ª	2.10
10ª	1.63
11ª	1.29
12ª	1.00
1ª R	14.68
2ª R	11.41

Asse anteriore sterzante (LU 0001-D)

Sigla	5876
Tipo	RIGIDO
Angolo di sterzata esterno	52°
Angolo di sterzata interno	36°
Materiale corpo asse	ACCIAIO
Costruzione asse	STAMPATO
Sezione portante	AD "I"

Asse posteriore motore (MU 0065-D)

Sigla	MS13-175/D
Montaggio asse	SINGOLO
Montaggio ruote	GEMELLATO
Tipo di riduzione	SEMPLICE CENTRALE

Bloccaggio differenziale

Sospensioni (NU 0316-D)

Asse anteriore sterzante	PARABOLICHE FLESSIB. COSTANTE
Asse posteriore motore	MOLLE AD ARIA
Sollevamento telaio	

Caratteristiche principali

Numero asse	1	2
Capacità serbatoi aria		20
Diametro delle molle ad aria (mm)		190
Larghezza foglie (mm)	90	
Lunghezza molla balestra principale (mm)	1900	
Numero foglie balestra principale	3	
Numero delle molle ad aria		4
Numero serbatoi aria		2
Numero valvole livellatrici		1

Ammortizzatori (PU 0002-D)

Num. ammortizzatori ant.	2
Num. ammortizzatori post.	2
Tipo ammortizzatori	TELESCOPICI IDRAULICI

Barre stabilizzatrici (OU 0002-D)

Posizione	ASSE ANT. E POST.
Tipo	BARRE DI TORSIONE

Ruote (QU 0002-D)

Tipo ruote	A DISCO
Materiale cerchi	ACCIAIO
Dimensioni cerchi	22.5" x 8.25"

Pneumatici (RU 0010-D)

Dimensioni pneumatici	295/80 R 22.5
Indice di carico	152/148
Indice di velocità	M = 130 Km/h
Raggio di rotolamento mm	510
Circonferenza di rotolamento mm	3202

Asse Montaggio

1	SINGOLO
2	DOPPIO

Sterzo (KU 0009-D)

Tipo	IDRAULICO A CIRCOLAZIONE DI SFERE
Tipo regolazione	IN ALTEZZA + INCLINAZIONE VOLANTE
Diametro volante (mm)	470
Num. tronchi piantone	2

Telaio (mm) (JU 0124-D)

Forma	A DOPPIO COLLO DI BOTTIGLIA	
Fissaggio traverse anteriori	IMBULLONATA	
Fissaggio traverse intermedie	CHIODATA - IMBULLONATA	
Fissaggio traverse posteriori	IMBULLONATA	

Passo	<u>3650</u>	<u>3800</u>
Materiale longheroni	ACCIAIO	ACCIAIO
Sezione longherone	a "C"	a "C"
Spessore ala	7.7	7.7
Spessore anima	7.7	7.7
Larghezza ala superiore	80	80
Larghezza ala inferiore	80	80
Altezza max. longheroni	304.4	304.4
Larghezza est. posteriore	771.4	771.4

Angolari di fissaggio piastra appoggio ralla: 105 x 63 x 8 (mm)

Frenatura (SU 0162-D)

Correttore frenata posteriore

Separatore condensa

Freno rallentamento FRENO MOTORE: A DECOMPRESSIONE

Freno di soccorso INGLOBATO NEL FRENO DI STAZIONAMENTO

Freno di stazionamento MECCANICO CON CILINDRO A MOLLA

Freno di servizio PNEUMATICO

Asse/i freno di stazionamento ASSE/I POSTERIORE/I MOTORE

Capacità totale serbatoi l. 70

Cilindrata compressore aria cm³ 352

Compressore aria MONOCILINDRICO

Norme freni CEE

Numero circuiti 2

Numero serbatoi aria 3

Numero asse	Asse 1	Asse 2
Tipo freni	DISCO	DISCO
Numero cilindri	2	2
Cilindri freno (pollici quadrati)	24	20
Diametro dischi (mm)	432	432
Superficie frenante cm ²	784	784

Impianto elettrico (VU 0028-D)

Tensione V 24

Alternatore V/A 28/90

Numero batterie 2

Tensione batterie V 12

Capacità batterie Ah 143

Motorino avviamento kW 5.5

MUX - Sistema Multiplex Iveco per il controllo delle funzioni in cabina e del veicolo

Illuminazione (WU 0013-D)

Tipo lampade proiettori ALOGENI

Luci di posizione ant.

Luci di posizione posteriori

Luci ingombro anteriori

Luci di retromarcia

Luci di emergenza

Luci targa

Fari antinebbia anteriori

Illuminazione (WU 0013-D)

Faro antinebbia posteriore

Ripetitori anteriori laterali

Ripetitori posteriori

Luci di arresto

Indicatori di direzione ant.

Indicatori di direzione lat.

Indicatori di direzione post.

Illuminazione retro cabina

Predisposizione fari fendinebbia

Cabina ACT. SPACE (YU 0022-D)

Tipo cabina AVANZATA RIBALTABILE

Versione CABINA LUNGA (ACTIVE SPACE)

Materiale struttura LAMIERA ACCIAIO

Numero gradini di salita 3

Sistema di ribaltamento IDRAULICO

Angolo di ribaltamento 60°

Azionamento botola APERTURA A COMANDO ELETTRICO

Chiusura centralizzata

Tipo alzacristalli ant. ELETTRICO A DESTRA E A SINISTRA

Carenatura anteriore

Spoiler laterale

Spoiler tetto

Materiale padiglione ACCIAIO, CON RIVESTIMENTO INTERNO IN TESSUTO ANTIMACCHIA

Illuminazione padiglione

Tipo parabrezza STRATIFICATO RINFORZATO

Costruzione parabrezza IN UN PEZZO AVVOLGENTE

Tipo parabrezza a norme CEE/USA

Numero tergicristalli 2

Numero velocità tergicristalli 2

Tipo sospensioni anteriori PNEUMATICO

Tipo sospensioni posteriori PNEUMATICO

Numero specchi retrovisori 4

Regolazione specchi ELETTRICO

Riscaldamento specchi

Specchio accostamento

Numero posti a sedere 1

Numero sedili 1

Tipo sedile autista CON SOSPENSIONE PNEUMATICA

Regolazione sedile autista IN ALTEZZA-LUNGHEZZA E INC. SCHIENALE

Numero velocità ventilatore 4

Cabina ACT. SPACE (YU 0022-D)

Regolazione riscaldamento MANUALE

Accendisigari

Predisp.(alloggiamento) impianto CB

Predisposizione impianto radio

Ed inoltre:

Vetri atermici, porte con rivestimento in velluto, vani portaoggetti, sbrinamento vetri laterali, bracciolo; protezione anticorrosione, sottoscocca e in tutte le cavità interne.

Sedile autista:

Seduta regolabile, supporto lombare regolabile, appoggiatesta integrato, cinture di sicurezza, riscaldamento, rivestimento in velluto, "antidive" (anti scorrimento).

Padiglione:

Predisposizione per installazione di luce rotante

Botola a comando elettrico, con vetro atermico e munita di rete anti-insetti.

Pianale cabina:

Pianale piatto, interamente calpestabile (per facilitare gli spostamenti interni) e rivestito di moquette

Stuoini poggiapiedi asportabili.

Equipaggiamento interno:

Sterzo regolabile a comando pneumatico, portaoggetti, vani con chiusura al di sopra del parabrezza, vani con chiusura a livello del pianale in corrispondenza di autista e passeggero, visiera parasole a comando elettrico, plafoniere, 4 luci spot, Thermo-box (contenitore isoteramico), 2 sedili trasformabili in lettino occasionale

Equipaggiamento interno, predisposizioni per:

antenna, sedile passeggero, bagagliaia, tavolo estraibile (dalla parete posteriore della cabina), lettino sup., lettino inf., frigorifero, riscaldatore supplementare ad aria, proiettori supplementari e antinebbia, trombe acustiche, involucro appendiabiti, mini-cassaforte estraibile con chiusura di sicurezza, torcia, navigatore satellitare.

Console centrale:

portabevande, portaoggetti con chiusura, zona comandi, bocchette aria regolabili, portacenere con illuminazione, freno stazionamento.

Equipaggiamento esterno:

vano accessibile dall'esterno (parete laterale) apribile dall'interno con il suo contenuto (gancio traino avvitabile, martinetto, triangolo di soccorso), paraurti con gradini di salita, parafanghi, calandra, e predisposto per il montaggio di gancio traino anteriore avvitabile, cantonali integrati anti-imbrattamento, paraspruzzi, pulsante avviamento motore dall'esterno (a cabina ribaltata) con dispositivo di sicurezza.

Apparecchi interno cabina (TU 0016-D)**Spie ottiche**

Luci abbaglianti

Luci di direzione

Luci di direzione rimorchio

Luci di emergenza

Luci esterne

Marce lente

Limitatore velocità

Bloc. differenziale trasversale post.

Freno a mano inserito

ASR

Spie ottiche

Avaria freni e/o basso livello olio freni

Usura freni assale

Usura freni ponte

Preriscaldamento motore

Presa di forza

Bassa pressione olio motore

Acqua nel prefiltra combustibile

Filtro aria intasato

Pressione sospensioni pneumatiche

Cabina sganciata

Terzo asse sollevato (solo 6x2)

Insufficiente carica batterie

Avaria idroguida

Avaria idroguida 2 (solo per 8 x 4)

Avaria ABS

Avaria ABS rimorchio

EDC

Retarder

Imbrattamento filtro olio motore

Freno motore

Pred. impianti ed apparecchi

CB

Interruttori

Luci esterne

Luci di emergenza

Retronebbia + spia

Illuminazione piano di carico

Spot destro

Spot sinistro

Correttore assetto fari

Attenuatore luci strumentazione

Prova lampade

Faro di lavoro con spia

Tergilavaproiettori

Fendinebbia

Strumentazione

Tachimetro

Contagiri

Orologio

Manometro pressione aria freni

Manometro olio motore + spia

Strumentazione

Trip Computer

Tachigrafo 1 autista

Tachigrafo 2 autisti

Temperatura acqua motore

Temperatura esterna

Indicatore consumo combustibile

Indicatore livello combustibile

Presa di corrente

Indicatore livello olio motore+spia

Funzioni devioluci

Abbaglianti

Lampeggiatore

Luci di direzione

Lavacrystalli

Tergicristallo + Intermittenza

Memorizzazione velocità

Regolazione velocità

Altre spie su pannello strumenti:

Proiettori supplementari - Segnalazione generica di anomalia/avaria (STOP) - Allarme generico (!) - Proiettori fendinebbia - Luci retronebbia - Ausilio in fase di spunto - Riscaldamento specchi - Seconda presa di forza - Avaria pannello strumenti - Immobilizer - Anomalia tachigrafo - Temperatura liquido refrigerante.

Nel display:

Sbrinamento parabrezza - Proiettore piano di carico (solo trattore) - Porta aperta - Elevata temperatura liquido raffreddamento motore - Bassa pressione aria freni assale - Bassa pressione aria freni ponte - Bassa pressione aria freni rimorchio - Catene automatiche - Cinture di sicurezza - Basso livello serbatoio tergicristallo - Economy/power - Rimorchio senza EBS/ABS - Basso livello olio motore - Alta temperatura olio motore - Minimo livello liquido raffreddamento motore - Filtro combustibile intasato - Avaria EDC - Bassa pressione aria freno stazionamento.

Comandi sul volante di guida:

Sul volante sono presenti alcuni tasti che consentono la selezione e la gestione di alcune funzioni.

Zona centrale inferiore per avvisatore acustico

lato sinistro: 1. tasto UP / DOWN 2. tasto + / -

lato destro: 3. tasto MENU / OK 4. tasto PAGE 5. tasto ESCAPE

Altre funzioni devioluci:

Tergifari - freno motore e intarder

Varie (XU 0039-D)

Parafanghi posteriori

Martinetto

Gancio di manovra anteriore

Varie (XU 0039-D)

Posizione terminale di scarico: lato sinistro per guida a sinistra, lato destro per guida a destra

Paraincastro anteriore (standard per AT - AD; opzionale per AS)

Pedana retro cabina

Schemi e Figurini (DU 0577-D)

Passo	3650	3800
Figurino Veicolo Guida Sinistra	41805846	41805847
Figurino Veicolo Guida Destra	41805846	41805847
Schema Telaio Cabina Lunga	41805531	41804448

Cambio ZF 12AS-2301DD
Pneumatici 13 R 22.5

			Pendenza massima superabile %									
Rapporto al ponte	Rapporto al cambio	Velocità massima Km/h	Massa totale a terra (MTT)					Massa totale combinazione (MTC)				
			16	17	18	19	20	40	43.2	44	50	
2.643	1 - 15.86	10.3	100,0	100,0	100,0	100,0	94,0	36,0	33,0	32,0	28,0	
	12 - 1	162.6	3,8	3,6	3,3	3,1	2,9	1,1	1,0	0,9	0,7	
2.846	1 - 15.86	9.5	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	39,0	36,0	35,0	30,0	
	12 - 1	151	4,4	4,1	3,8	3,6	3,4	1,3	1,2	1,1	0,9	
3.083	1 - 15.86	8.8	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	43,0	39,0	38,0	33,0	
	12 - 1	139.4	5,0	4,7	4,4	4,1	3,9	1,6	1,4	1,4	1,1	
3.364	1 - 15.86	8.1	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	48,0	44,0	43,0	37,0	
	12 - 1	127.7	5,7	5,3	5,0	4,7	4,4	1,8	1,7	1,6	1,3	
3.700	1 - 15.86	7.3	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	54,0	49,0	48,0	41,0	
	12 - 1	116.1	6,5	6,1	5,7	5,4	5,0	2,2	1,9	1,9	1,6	

Cambio ZF 12AS-2301DD
Pneumatici 295/80 R 22.5

			Pendenza massima superabile %									
Rapporto al ponte	Rapporto al cambio	Velocità massima Km/h	Massa totale a terra (MTT)					Massa totale combinazione (MTC)				
			16	17	18	19	20	40	43.2	44	50	
2.643	1 - 15.86	9.6	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	39,0	35,0	34,0	30,0	
	12 - 1	152.7	4,2	3,9	3,7	3,4	3,2	1,2	1,1	1,1	0,9	
2.846	1 - 15.86	8.9	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	42,0	38,0	38,0	32,0	
	12 - 1	141.8	4,8	4,5	4,2	3,9	3,7	1,5	1,3	1,3	1,0	
3.083	1 - 15.86	8.3	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	46,0	42,0	41,0	35,0	
	12 - 1	130.9	5,4	5,1	4,7	4,4	4,2	1,7	1,6	1,5	1,2	
3.364	1 - 15.86	7.6	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	52,0	47,0	46,0	39,0	
	12 - 1	120	6,2	5,7	5,4	5,1	4,8	2,0	1,8	1,8	1,5	
3.700	1 - 15.86	6.9	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	59,0	53,0	52,0	44,0	
	12 - 1	109.1	7,0	6,5	6,1	5,8	5,4	2,4	2,1	2,1	1,7	

Cambio ZF 12AS-2301DD
Pneumatici 305/70 R 22.5

			Pendenza massima superabile %									
Rapporto al ponte	Rapporto al cambio	Velocità massima Km/h	Massa totale a terra (MTT)					Massa totale combinazione (MTC)				
			16	17	18	19	20	40	43.2	44	50	
2.643	1 - 15.86	9.3	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	40,0	37,0	36,0	31,0	
	12 - 1	147.3	4,4	4,1	3,8	3,6	3,4	1,3	1,2	1,1	0,9	
2.846	1 - 15.86	8.6	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	44,0	40,0	39,0	34,0	
	12 - 1	136.8	5,0	4,7	4,4	4,1	3,9	1,6	1,4	1,4	1,1	
3.083	1 - 15.86	8	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	49,0	44,0	43,0	37,0	
	12 - 1	126.3	5,7	5,3	5,0	4,7	4,4	1,8	1,6	1,6	1,3	
3.364	1 - 15.86	7.3	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	54,0	49,0	48,0	41,0	
	12 - 1	115.7	6,4	6,0	5,6	5,3	5,0	2,1	1,9	1,9	1,6	
3.700	1 - 15.86	6.6	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	62,0	56,0	54,0	46,0	
	12 - 1	105.2	7,3	6,8	6,4	6,0	5,7	2,5	2,2	2,2	1,8	

Cambio ZF 12AS-2301DD
Pneumatici 315/60 R22.5

			Pendenza massima superabile %									
Rapporto al ponte	Rapporto al cambio	Velocità massima Km/h	Massa totale a terra (MTT)					Massa totale combinazione (MTC)				
			16	17	18	19	20	40	43.2	44	50	
2.643	1 - 15.86	8.7	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	44,0	40,0	39,0	33,0	
	12 - 1	138	4,8	4,5	4,2	3,9	3,7	1,5	1,3	1,3	1,1	
2.846	1 - 15.86	8.1	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	48,0	43,0	42,0	36,0	
	12 - 1	128.2	5,4	5,1	4,8	4,5	4,2	1,7	1,6	1,5	1,3	
3.083	1 - 15.86	7.5	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	53,0	48,0	47,0	40,0	
	12 - 1	118.3	6,1	5,7	5,4	5,1	4,8	2,0	1,8	1,8	1,5	
3.364	1 - 15.86	6.8	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	59,0	54,0	52,0	44,0	
	12 - 1	108.4	6,9	6,5	6,1	5,7	5,4	2,3	2,1	2,1	1,7	
3.700	1 - 15.86	6.2	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	68,0	61,0	59,0	50,0	
	12 - 1	98.6	7,9	7,4	6,9	6,5	6,1	2,7	2,5	2,4	2,0	

Cambio ZF 12AS-2301DD
Pneumatici 315/70 R 22.5

			Pendenza massima superabile %									
Rapporto al ponte	Rapporto al cambio	Velocità massima Km/h	Massa totale a terra (MTT)					Massa totale combinazione (MTC)				
			16	17	18	19	20	40	43.2	44	50	
2.643	1 - 15.86	9.3	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	40,0	37,0	36,0	31,0	
	12 - 1	147.6	4,4	4,1	3,8	3,6	3,4	1,3	1,2	1,1	0,9	
2.846	1 - 15.86	8.6	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	44,0	40,0	39,0	34,0	
	12 - 1	137.1	5,0	4,7	4,4	4,1	3,8	1,6	1,4	1,4	1,1	
3.083	1 - 15.86	8	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	48,0	44,0	43,0	37,0	
	12 - 1	126.5	5,7	5,3	4,9	4,6	4,4	1,8	1,6	1,6	1,3	
3.364	1 - 15.86	7.3	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	54,0	49,0	48,0	41,0	
	12 - 1	116	6,4	6,0	5,6	5,3	5,0	2,1	1,9	1,9	1,6	
3.700	1 - 15.86	6.6	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	62,0	56,0	54,0	46,0	
	12 - 1	105.4	7,3	6,8	6,4	6,0	5,7	2,5	2,2	2,2	1,8	

Cambio ZF 12AS-2301DD
Pneumatici 315/80 R 22.5

			Pendenza massima superabile %									
Rapporto al ponte	Rapporto al cambio	Velocità massima Km/h	Massa totale a terra (MTT)					Massa totale combinazione (MTC)				
			16	17	18	19	20	40	43.2	44	50	
2.643	1 - 15.86	9.9	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	37,0	34,0	34,0	29,0	
	12 - 1	156.3	4,1	3,8	3,5	3,3	3,1	1,2	1,1	1,0	0,8	
2.846	1 - 15.86	9.2	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	41,0	37,0	37,0	32,0	
	12 - 1	145.1	4,6	4,3	4,0	3,8	3,6	1,4	1,3	1,2	1,0	
3.083	1 - 15.86	8.4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	45,0	41,0	40,0	35,0	
	12 - 1	134	5,3	4,9	4,6	4,3	4,1	1,7	1,5	1,5	1,2	
3.364	1 - 15.86	7.7	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	50,0	46,0	45,0	38,0	
	12 - 1	122.8	6,0	5,6	5,2	4,9	4,6	2,0	1,8	1,7	1,4	
3.700	1 - 15.86	7	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	57,0	52,0	50,0	43,0	
	12 - 1	111.6	6,8	6,4	6,0	5,6	5,3	2,3	2,1	2,0	1,7	

Cambio ZF 16S-181 DD
Pneumatici 13 R 22.5

			Pendenza massima superabile %									
Rapporto al ponte	Rapporto al cambio	Velocità massima Km/h	Massa totale a terra (MTT)					Massa totale combinazione (MTC)				
			16	17	18	19	20	40	43.2	44	50	
2.643	1 - 16.41	9.9	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	37,0	34,0	33,0	29,0	
	16 - 1	162.6	3,8	3,6	3,3	3,1	2,9	1,1	1,0	0,9	0,7	
2.846	1 - 16.41	9.2	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	41,0	37,0	36,0	31,0	
	16 - 1	151	4,4	4,1	3,8	3,6	3,4	1,3	1,2	1,1	0,9	
3.083	1 - 16.41	8.5	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	45,0	41,0	40,0	34,0	
	16 - 1	139.4	5,0	4,7	4,4	4,1	3,9	1,6	1,4	1,4	1,1	
3.364	1 - 16.41	7.8	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	50,0	45,0	44,0	38,0	
	16 - 1	127.7	5,7	5,3	5,0	4,7	4,4	1,8	1,7	1,6	1,3	
3.700	1 - 16.41	7.1	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	57,0	51,0	50,0	43,0	
	16 - 1	116.1	6,5	6,1	5,7	5,4	5,0	2,2	1,9	1,9	1,6	

Cambio ZF 16S-181 DD
Pneumatici 295/80 R 22.5

			Pendenza massima superabile %									
Rapporto al ponte	Rapporto al cambio	Velocità massima Km/h	Massa totale a terra (MTT)					Massa totale combinazione (MTC)				
			16	17	18	19	20	40	43.2	44	50	
2.643	1 - 16.41	9.3	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	40,0	37,0	36,0	31,0	
	16 - 1	152.7	4,2	3,9	3,7	3,4	3,2	1,2	1,1	1,1	0,9	
2.846	1 - 16.41	8.6	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	44,0	40,0	39,0	34,0	
	16 - 1	141.8	4,8	4,5	4,2	3,9	3,7	1,5	1,3	1,3	1,0	
3.083	1 - 16.41	8	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	48,0	44,0	43,0	37,0	
	16 - 1	130.9	5,4	5,1	4,7	4,4	4,2	1,7	1,6	1,5	1,2	
3.364	1 - 16.41	7.3	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	54,0	49,0	48,0	41,0	
	16 - 1	120	6,2	5,7	5,4	5,1	4,8	2,0	1,8	1,8	1,5	
3.700	1 - 16.41	6.6	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	62,0	56,0	54,0	46,0	
	16 - 1	109.1	7,0	6,5	6,1	5,8	5,4	2,4	2,1	2,1	1,7	

Cambio ZF 16S-181 DD
Pneumatici 305/70 R 22.5

			Pendenza massima superabile %									
Rapporto al ponte	Rapporto al cambio	Velocità massima Km/h	Massa totale a terra (MTT)					Massa totale combinazione (MTC)				
			16	17	18	19	20	40	43.2	44	50	
2.643	1 - 16.41	9	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	42,0	38,0	37,0	32,0	
	16 - 1	147.3	4,4	4,1	3,8	3,6	3,4	1,3	1,2	1,1	0,9	
2.846	1 - 16.41	8.3	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	46,0	42,0	41,0	35,0	
	16 - 1	136.8	5,0	4,7	4,4	4,1	3,9	1,6	1,4	1,4	1,1	
3.083	1 - 16.41	7.7	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	51,0	46,0	45,0	39,0	
	16 - 1	126.3	5,7	5,3	5,0	4,7	4,4	1,8	1,6	1,6	1,3	
3.364	1 - 16.41	7.1	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	57,0	51,0	50,0	43,0	
	16 - 1	115.7	6,4	6,0	5,6	5,3	5,0	2,1	1,9	1,9	1,6	
3.700	1 - 16.41	6.4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	65,0	58,0	57,0	48,0	
	16 - 1	105.2	7,3	6,8	6,4	6,0	5,7	2,5	2,2	2,2	1,8	

Cambio ZF 16S-181 DD
Pneumatici 315/60 R22.5

			Pendenza massima superabile %									
Rapporto al ponte	Rapporto al cambio	Velocità massima Km/h	Massa totale a terra (MTT)					Massa totale combinazione (MTC)				
			16	17	18	19	20	40	43.2	44	50	
2.643	1 - 16.41	8.4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	45,0	41,0	40,0	35,0	
	16 - 1	138	4,8	4,5	4,2	3,9	3,7	1,5	1,3	1,3	1,1	
2.846	1 - 16.41	7.8	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	50,0	45,0	44,0	38,0	
	16 - 1	128.2	5,4	5,1	4,8	4,5	4,2	1,7	1,6	1,5	1,3	
3.083	1 - 16.41	7.2	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	55,0	50,0	49,0	42,0	
	16 - 1	118.3	6,1	5,7	5,4	5,1	4,8	2,0	1,8	1,8	1,5	
3.364	1 - 16.41	6.6	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	62,0	56,0	55,0	46,0	
	16 - 1	108.4	6,9	6,5	6,1	5,7	5,4	2,3	2,1	2,1	1,7	
3.700	1 - 16.41	6	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	72,0	64,0	62,0	52,0	
	16 - 1	98.6	7,9	7,4	6,9	6,5	6,1	2,7	2,5	2,4	2,0	

Cambio ZF 16S-181 DD
Pneumatici 315/70 R 22.5

			Pendenza massima superabile %									
Rapporto al ponte	Rapporto al cambio	Velocità massima Km/h	Massa totale a terra (MTT)					Massa totale combinazione (MTC)				
			16	17	18	19	20	40	43.2	44	50	
2.643	1 - 16.41	9	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	42,0	38,0	37,0	32,0	
	16 - 1	147.6	4,4	4,1	3,8	3,6	3,4	1,3	1,2	1,1	0,9	
2.846	1 - 16.41	8.4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	46,0	42,0	41,0	35,0	
	16 - 1	137.1	5,0	4,7	4,4	4,1	3,8	1,6	1,4	1,4	1,1	
3.083	1 - 16.41	7.7	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	51,0	46,0	45,0	38,0	
	16 - 1	126.5	5,7	5,3	4,9	4,6	4,4	1,8	1,6	1,6	1,3	
3.364	1 - 16.41	7.1	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	57,0	51,0	50,0	43,0	
	16 - 1	116	6,4	6,0	5,6	5,3	5,0	2,1	1,9	1,9	1,6	
3.700	1 - 16.41	6.4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	65,0	58,0	57,0	48,0	
	16 - 1	105.4	7,3	6,8	6,4	6,0	5,7	2,5	2,2	2,2	1,8	

Cambio ZF 16S-181 DD
Pneumatici 315/80 R 22.5

			Pendenza massima superabile %									
Rapporto al ponte	Rapporto al cambio	Velocità massima Km/h	Massa totale a terra (MTT)					Massa totale combinazione (MTC)				
			16	17	18	19	20	40	43.2	44	50	
2.643	1 - 16.41	9.5	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	39,0	36,0	35,0	30,0	
	16 - 1	156.3	4,1	3,8	3,5	3,3	3,1	1,2	1,1	1,0	0,8	
2.846	1 - 16.41	8.8	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	43,0	39,0	38,0	33,0	
	16 - 1	145.1	4,6	4,3	4,0	3,8	3,6	1,4	1,3	1,2	1,0	
3.083	1 - 16.41	8.2	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	47,0	43,0	42,0	36,0	
	16 - 1	134	5,3	4,9	4,6	4,3	4,1	1,7	1,5	1,5	1,2	
3.364	1 - 16.41	7.5	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	53,0	48,0	47,0	40,0	
	16 - 1	122.8	6,0	5,6	5,2	4,9	4,6	2,0	1,8	1,7	1,4	
3.700	1 - 16.41	6.8	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	60,0	54,0	53,0	45,0	
	16 - 1	111.6	6,8	6,4	6,0	5,6	5,3	2,3	2,1	2,0	1,7	